



## I.T.C.S. PRIMO LEVI - BOLLATE (MI)

Tecnici: Chimica. Materiali e Biotecnologie; Amministrazione, Finanza e Marketing  
 Licei: Liceo Linguistico; Liceo Scientifico opzione scienze applicate  
 SIRIO Casa di reclusione

### Verbale del C.d.I. del 10 ottobre 2012

Il giorno 10 ottobre 2012 alle ore 17.30 nell'ufficio di presidenza dell'istituto Primo Levi, in seguito a regolare convocazione, si è riunito il Cd.I. sono presenti:

|        |                        |      |
|--------|------------------------|------|
| Proff. | 1. COFONE SALVATORE    | pres |
|        | 2.                     |      |
|        | 3. DEMARIA MARIAGRAZIA | pres |
| (*)    | 4. BENATTI GIAN PAOLO  | pres |
|        | 5. SCAPPINI NADIA      | pres |
|        | 6. MONZA ANTONELLO     | pres |
|        | 7. D'AURIA NICOLINO    | pres |
|        |                        |      |
| DS     | (*) PULIA ROSARIA      | pres |

|       |                      |        |      |
|-------|----------------------|--------|------|
| Sigg. | 9. CASTELLI GUIDO    | 3 B LS | pres |
|       | 10 CASARELLA TIZIANA | 5 H C1 | ass. |
| (*)   | 11. CRIVELLIN ENRICO | 2 D LS | pres |
|       | 12. PIZZI MONICA     | 4 B E1 | ass  |
|       | 13. FERRARA JESSICA  | 5 ECO4 | pres |
| (*)   | 14. DE ROSA FEDERICA | 5 ECO4 | pres |
|       | 15. VARISCO NICOLAS  | 5 BLS  | pres |
|       | 16 VISCOMI MATTEO    | 3 C LS |      |
|       |                      |        |      |

|                     |      |           |                 |       |
|---------------------|------|-----------|-----------------|-------|
| Invitati permanenti | DSGA | (*) Dott. | Mancuso Antonio | Pres. |
|---------------------|------|-----------|-----------------|-------|

Presiede il Presidente Sig. Castelli, la funzione di segretario è affidata al prof. Monza  
 Verificato il numero legale, si procede alla discussione degli argomenti all'ordine del giorno.

1. lettura ed approvazione del verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Comunicazioni del Preside;
4. Concessione palestra cooperativa sociale "l'arcobaleno"
5. Accordo di rete progetto "alternanza scuola lavoro"
6. Risposta del Collegio Docenti in merito alle richieste dei Genitori su comunicazione scuola famiglia ;
7. Orario sede carceraria;
8. Varie ed eventuali.

#### 1. lettura ed approvazione del verbale seduta precedente;

Il verbale, illustrato dal Preside nelle parti più significative, viene letto ed approvato all'unanimità

#### 2. Comunicazioni del Presidente;

Il presidente comunica al consiglio quanto segue:

a. Si lamenta l'increscioso evento, segnalato dagli studenti, di una mancata consegna delle foto di classe fatte al termine dell'anno scolastico da parte dell'agenzia che, contattata e già pagata dagli studenti stessi, non ha ancora a tutt'oggi fatto avere l'annuario fotografico come da accordo  
 Verranno interpellati i ragazzi che hanno organizzato l'evento delle foto ricordo per conoscere le procedure e gli accordi da loro presi con il fotografo al fine di risolvere la situazione.

b. L'Associazione Genitori chiede a quale punto sia la progettazione degli interventi di supporto agli studenti in difficoltà da attuare con i finanziamenti messi a disposizione dell'Istituzione con un fondo di € 10.000, erogato sulla base di un progetto contro la dispersione scolastica.



Cert. Qualità  
 Cod. attiv. 37, 38  
 N. 22092-01

Via Varalli 20 - 20021 Bollate (MI) Tel. +39 023506465/ 023505973 Fax +39 02 33301105  
 sito [www.primolevibollate.it](http://www.primolevibollate.it) e-mail [preside@primolevi.bollate.mi.it](mailto:preside@primolevi.bollate.mi.it)  
 C.F. 80155410154 Cod.Min.. MITD330007

La vicepresidente interviene rispondendo che i test di ingresso delle discipline italiano matematica e inglese sono stati fatti e che la prossima settimana si potranno avere i risultati che consentiranno di valutare il numero degli studenti con difficoltà al fine di poter intervenire con una calendarizzazione dei recuperi. Si indica con l'inizio di novembre la data dei corsi per i ragazzi con difficoltà.

c. L'associazione genitori comunica l'accettazione della richiesta pervenuta loro dalla prof. Avanzini di francese, di un contributo economico per pagare un autobus per andare a Parma con gli studenti dello scambio di lingua francese. Il contributo che l'associazione genitori mette a disposizione è di una quota non superiore ai 500 euro. La meta Parma che gli studenti francesi dello scambio visiteranno, si iscrive all'interno di un progetto "alimentazione" sullo sfondo della fiera dell'EXPO del 2015. Verranno realizzati filmati e materiale documentativo in merito.

d. Per quanto riguarda lo stage in America fatto su base volontaria da parte degli studenti viene rilevato che questo progetto, avendo avuto oneri economici aggiuntivi non prevedibili imputabili al cambio dollaro euro, ha determinato un addebito di carattere economico sia sulle famiglie sia sul bilancio della scuola. A fronte di tale esperienza si ribadisce quanto già affermato nel consiglio di luglio, ovvero che il progetto California non sia da inserirsi nel piano dell'Offerta Formativa. La sua realizzazione è completamente delegata a docenti e famiglie.

Interviene il prof Benatti il quale dice che se il progetto California è stato presentato in collegio docenti ed ha avuto l'autorizzazione, la scuola deve retribuire la progettazione come da "scheda progetto" fatta pervenire agli atti.

Il prof D'Auria sottolinea che il progetto è stato approvato "didatticamente" dal collegio docenti ma la delibera della scheda finanziaria è competenza del consiglio di istituto.

e. Il sig. Castelli chiede di poter disporre di una dettagliata rendicontazione delle modalità di spesa del contributo volontario dei genitori. Il DGSA sig. Mancuso rassicura i genitori in merito alla rendicontazione di spesa che sarà predisposta al più presto con dovizia di particolari come previsto dalla normativa vigente.

### **3. Comunicazioni del Preside;**

Il Dirigente Scolastico Dott.ssa Rosaria Pulia introduce il prof. Di Poppa nella veste di invitato al consiglio di istituto per aggiornare i consiglieri in riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale del progetto di ampliamento del tratto di superstrada Rho-Monza.

Il prof di Poppa fornisce una sintesi di quanto è presente in modo dettagliato nel documento qui di seguito riportato.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione generale per le Valutazioni Ambientali  
via Cristoforo Colombo,44  
00147 ROMA (RM)  
Fax: 0657223042

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Commissione tecnica di Verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo 112  
00147 ROMA (RM)  
Fax: 0657222532

Comune di Bollate  
Servizio Sostenibilità ambientale – Servizio Lavori pubblici  
Fax: 0235005254



## RICHIESTA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE

Il Consiglio di Istituto dell'ITC "Primo Levi"

OSSERVA quanto segue:

1. Lo Studio di Valutazione di Impatto Ambientale reso noto il 5 settembre 2012 non tiene in alcuna considerazione le osservazioni e le proposte di integrazione, né il progetto alternativo elaborato da tecnici qualificati e presentato dai 5 Comuni (Baranzate, Bollate, Novate, Cormano e Paderno), dalle Associazioni e dai Comitati dei cittadini, per far sì che l'opera venga realizzata interrata, nel rispetto della salute dei cittadini e del territorio, in modo più funzionale anche alla viabilità.

Il progetto alternativo interrato ha evidenziato i seguenti vantaggi:

- Netto miglioramento dell'impatto atmosferico, acustico e ambientale
- Riduzione del consumo di suolo e quindi degli espropri
- Tempi di realizzazione identici al progetto in rilevato
- Consenso delle amministrazioni e dei cittadini
- Minori disagi nella fase di realizzazione
- Aumento contenuto dei costi di costruzione (anche se va detto che la salute della non ha prezzo)

A tal proposito è doveroso ricordare che nella seduta del 1 Dicembre 2011 il Consiglio Provinciale, all'unanimità, «a seguito degli approfondimenti fatti in Commissione, visti i sopralluoghi sul territorio, tenuto conto delle posizioni assunte dalle Amministrazioni dei Comuni interessati» aveva invitato « il Presidente della Provincia ad adoperarsi affinché l'ipotesi progettuale predisposta da Comuni e dai Comitati dei cittadini potesse essere accolta.» ed invitava inoltre «il Governo, la Regione Lombardia, la Provincia stessa e le Società da essa controllate, l'ANAS, a reperire le somme indispensabili per la realizzazione dell'opera..»

Va perciò negativamente rimarcata l'indisponibilità di Milano Serravalle ad accogliere i suggerimenti, in virtù di una unilaterale valutazione dei costi.

Pertanto, il Progetto Esecutivo d'offerta dell' autostrada che è stato presentato ci risulta in contrasto con il principio della partecipazione democratica dei cittadini, principio posto dalla legislazione vigente in tema di Impatto Ambientale come condizione per la realizzazione dell'opera.

2. L'intero progetto di riqualificazione è stato suddiviso in tre tratti ed affidato a due distinte società (Autostrade per l'Italia e Serravalle). Sarebbe stato opportuno un efficace coordinamento nella progettazione dei tre tratti divisi nei due lotti.

Infatti il progetto esecutivo del tratto 1-2 non tiene in alcun conto le prescrizioni espresse da Regione Lombardia nella VIA del tratto 3. Di conseguenza nello Studio di Valutazione di Impatto Ambientale in oggetto viene completamente ignorata la criticità relativa al plesso scolastico dei due ITC di Bollate, per il quale risulta determinante la soluzione del sottopasso in galleria della linea ferroviaria.

Si segnala, inoltre che sul territorio interessato sono altresì presenti altri ricettori sensibili: il plesso scolastico di via Brodolini a Novate Milanese, comprendente una scuola materna ed una elementare (nonché palestra e mensa scolastica).

Le soluzioni prospettate per lo scavalco della linea ferroviaria e del tracciato in rilevato (barriera antirumore e fasce limitate di alberi) non potranno avere un ruolo efficace di difesa, a causa della maggiore diffusione di inquinanti atmosferici ed acustici, favoriti dall'altezza del sedime stradale.

3. Anche La Regione Lombardia (nella VIA - DVA\_DEC-2012-0000437 - C. prescrizioni della Regione Lombardia - b. 1), accogliendo le importanti Osservazioni sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al tratto che va da Baranzate al ponte delle Ferrovie Nord inoltrate dalla Giunta e dal Consiglio Comunale di Novate Milanese, accanto a quelle avanzate dalle Associazioni e sottoscritte da mille cittadini, nonché dai Collegi Docenti degli ITC Primo Levi ed Erasmo da Rotterdam di Bollate nel 2010, aveva inoltrato al Ministero dell'Ambiente la richiesta di «approfondire la valutazione di fattibilità tecnico economica della soluzione alternativa [v. par. 2.5.2.4] del sottopasso in galleria della linea ferroviaria, anche tramite la predisposizione di specifico studio..»; pertanto riteniamo incomprensibile il voler ostinatamente insistere con la sede stradale in rilevato, che ha un impatto ambientale devastante, relativamente agli inquinanti atmosferici ed acustici.

Dai documenti dello Studio di Valutazione di Impatto Ambientale reso noto il 5 settembre 2012, apprendiamo che nonostante gli impianti di mitigazione la soglia del rumore supererà i limiti consentiti per legge ed a tal proposito ci preme ricordare che il plesso scolastico è frequentato in ore diurne da più di 2000 studenti (e relativo personale scolastico) e nelle ore del pomeriggio-sera da più di 1000 del Circolo Ricreativo e Culturale I.T.C. Bollate.



4. Sia Bollate che Novate Milanese sono collocati in un'area fortemente antropizzata già caratterizzata dalla presenza di grandi infrastrutture viarie (l'autostrada Torino Venezia, la Milano Meda, la SS 233, la stessa Rho-Monza) sorgenti di inquinamento acustico e atmosferico, causa di svariati tipi di malattie (polmonari, cardiache, tumorali). In questo quadro, la Sintesi non tecnica (a pag.20) mostra come l'itinerario potenziato e riqualificato della SP46 Paderno-Rho abbia un forte potere attrattivo di traffico, andando a peggiorare una situazione già di per sé critica, mentre il sistema pianificato di appoggio, così come appare nel progetto, non presenta svincoli, piste ciclabili ed attraversamenti pedonali almeno sufficienti a favorire la mobilità locale tra i Comuni interessati dal nuovo sistema viario (comuni che rappresentano gran parte del bacino di utenza della nostra scuola); anzi la mobilità locale risulta notevolmente penalizzata. Riteniamo invece che il traffico automobilistico vada disincentivato a favore di soluzioni ambientali più rispettose della salute e del territorio.

5. Osserviamo, infine, che la riqualificazione è progettata per tre quarti in rilevato con conseguenze negative non solo relativamente alla maggiore diffusione di inquinanti atmosferici ed acustici favoriti dall'altezza, ma anche per l'aspetto paesaggistico, venendo a costituirsi come una muraglia che divide il territorio.

L'alternativa che si propone per il tratto autostradale in oggetto è il percorso in interrato/trincea - soluzione adottata per la SS 336 Dir Malpensa - Boffalora, inaugurata nel marzo 2008, lunga 18,5 km (tutta in trincea o in galleria) - in prosecuzione e in coerenza con la galleria del tratto di Baranzate, fino al PLIS/Balossa ed oltre. Lo scavalco dei binari delle FNM dovrebbe quindi avvenire non tramite il ponte previsto, ma in galleria.

La Segreteria provvederà a trasmettere a tutti i Componenti del Consiglio d'Istituto copia del documento. Nel caso in cui non pervenissero osservazioni in merito entro dieci giorni, si riterrà il documento approvato e lo stesso verrà trasmesso ai soggetti in indirizzo.

Prende la parola la prof.ssa Demaria per esporre come, nel presente anno, si assista ad una certa sofferenza di adesioni da parte degli studenti di quarta dell'ITC per la visita al CERN di Ginevra. Tale situazione potrebbe derivare da certo scoramento dei docenti di fisica nei confronti della loro disciplina che, con il nuovo ordinamento, non sarà più presente su tutte le classi come materia di base.

Il ridotto numero di adesioni degli studenti delle classi 4<sup>e</sup>, che non raggiungono il quorum previsto dal regolamento, potrebbe portare ad un annullamento dell'iniziativa per tutte le classi (tranne le quinte liceo) con una restituzione all'agenzia organizzatrice di due opportunità di visita. In alternativa si richiede al Consiglio d'Istituto la possibilità di far partecipare tutti gli studenti delle classi quarte attualmente iscritti e di offrire l'opportunità di visita al CERN agli studenti delle classi terze dell'indirizzo chimica materiali e biotecnologie.

**Approvato all'unanimità:**

**DEL 36/2012**

Per quanto concerne i viaggi di istruzione si conviene che, andando a regime la riforma della scuola, si rende necessaria una revisione del regolamento. Si decide di partire dal documento del precedente regolamento dei viaggi di istruzione da utilizzare come bozza per i lavori da svolgere in Giunta con invito esteso alla collaborazione del responsabile dei viaggi.

#### **4. Concessione palestra cooperativa sociale "l'arcobaleno"**

Si delibera la concessione della palestra alla cooperativa sociale "l'arcobaleno" dalle 14.15 alle 15.45 del martedì, giorno in cui l'istituto non ha attività rivolte ai propri studenti in quanto dedicato in genere alle riunioni pomeridiane dei docenti.

**Approvato all'unanimità:**

**DEL 37/2012**

#### **5. Accordo di rete progetto "alternanza scuola lavoro"**

Si conferma l'adesione alla rete dell'alternanza capofila ITCS Tosi di Busto Arsizio anche per l'anno scolastico 2012 - 2013. Si attende un nuovo bando a cui parteciperanno gli indirizzi tecnici.

#### **6. Risposta del Collegio Docenti in merito alle richieste dei Genitori su comunicazione scuola famiglia**

Si ottempera alla richiesta dei genitori in merito alla comunicazione degli esiti scolastici dei loro figli con la figura del tutor che farà pervenire ai rappresentanti degli studenti e dei genitori, tramite mail, la sintesi



della situazione didattica della classe e gli eventuali problemi emersi. Purtroppo però a tutt'oggi non ci sono ancora tutti i coordinatori e i tutor disponibili a svolgere queste mansioni.

Il 23 e 24 ottobre si svolgeranno le votazioni dei rappresentanti dei genitori. In quella sede i coordinatori e tutor presenteranno il cdc ai genitori.

Nel presente anno i consigli di classe con la fase aperta saranno 2: a novembre e ad aprile.

I rappresentanti dei genitori chiedono che la comunicazione famiglia/docenti avvenga tramite mail a febbraio e che se ci dovessero essere dei problemi riguardanti i loro figli si possa avere un contatto in presenza tra rappresentanti genitori e studenti con i docenti.

Il sig. Castelli chiede a cosa serve la mail istituzionale degli studenti se poi non viene usata.

L'unica modalità richiesta dai genitori è quella informatizzata per la comunicazione scuola famiglia.

Il sig. Crivellin chiede che vengano messi sul sito della scuola i programmi preventivi.

## 7 Orario sede carceraria;

Il Dirigente scolastico illustra gli elementi relativi all'introduzione di un nuovo orario sul corso IeFP attivo in carcere.

Su richiesta dei docenti del carcere e pressioni esterne, a differenza degli scorsi anni, è stato richiesto un organico docente in grado di coprire 30 ore di lezione. Tale richiesta non era stata in precedenza avanzata consapevoli delle difficoltà applicative che si sarebbero incontrate. Sulla scorta dell'attribuzione di un organico di 30 ore il dirigente scolastico ha cercato con un incontro con il direttore del carcere dott. Parisi una soluzione operativa e questi ha proposto di effettuare 4 ore di lezione il sabato mattina. Pertanto la preside propone la seguente articolazione oraria:

| Classi | Lunedì        | Martedì       | Mercoledì     | Giovedì       | Venerdì       | Sabato     |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1      | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 9.00-12.00 |
| 2      | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 9.00-12.00 |
| 3      | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 9.00-12.00 |
| 4      | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 |            |
| 5      | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 | 13.00 - 18.00 |            |

Poichè in tal modo le ore di lezione sono 29 i docenti si dovranno impegnare a realizzare un progetto per coprire le 33 ore annuali mancanti.

Il prof. D'Auria illustra le difficoltà che gli studenti incontrano nel recarsi alle lezioni il sabato, giornata di visite parenti e chiede che si facciano 6 ore di lezione al giorno da 55 minuti allungando la durata delle lezioni

La prof.ssa Demaria propone che per causa di forza maggiore la durata delle ore del sabato venga ridotta ricomprendendo nelle 4 ore disponibili 5 moduli orari senza recupero per i docenti.

Il prof. D'Auria ricusa la proposta della prof.ssa Demaria dichiarando che l'articolazione interna delle lezioni non è competenza del consiglio di Istituto ma del collegio docenti.

Dopo lunga e accesa discussione viene messa ai voti la proposta del dirigente scolastico che ottiene 6 voti a favore per il sabato con recupero delle 33 ore

2 voti contrari (D'Auria e Cofone)

1 astenuto il sig. Crivellin

**Approvato:**

**DEL 38/2012**

**8. Varie ed eventuali.**

Viene portata all'attenzione del consiglio il malessere degli studenti provenienti da per il sovraffollamento in bus. Verrà contattato il responsabile dei servizi trasporti per vedere di risolvere questa situazione.

Esauriti i punti all'ordine del giorno, la riunione ha termine alle ore 19.45.

Bollate, 10 ottobre 2012

**Il Segretario**

**Prof. Antonello Monza**



**Il Presidente**

**Sig. Castelli Guido**

